

**Allegato sub B) all'AVVISO PUBBLICO**  
**PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN OPERATORE ECONOMICO**  
**PER LA REALIZZAZIONE DI UNA RETE DI INFRASTRUTTURE DI**  
**RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI E GESTIONE DEL SERVIZIO**

**PROTOCOLLO D'INTESA**

Tra

La Ditta \_\_\_\_\_, con sede legale in \_\_\_\_\_, iscritta presso il Registro delle Imprese presso la CCIAA di \_\_\_\_\_, Codice Fiscale e partita IVA numero \_\_\_\_\_, nella persona di \_\_\_\_\_, munito dei necessari poteri (di seguito per brevità “\_\_\_\_\_”) – da una parte-

e

il Comune di **Due Carrare**, con sede legale Via Roma, 74 - DUE CARRARE (PD) 35020 C.F.: 00490180288, in questo atto rappresentato da ..... in qualità di Responsabile del Settore ..... domiciliato per la carica ed ai fini del presente atto ove sopra (di seguito per brevità “**Comune**”) – dall'altra parte – di seguito definite congiuntamente le “Parti” e disgiuntamente la “Parte”.

**PREMESSO CHE**

- a) Una delle cause dell'inquinamento atmosferico nelle aree urbane in Europa è legato alle emissioni in atmosfera dei veicoli a combustione interna, come evidenziato da numerosi studi sul tema;
- b) A partire dal 2010 la Commissione Europea ha sollecitato gli Stati Membri ad adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica al fine di ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante;
- c) Un presupposto fondamentale per lo sviluppo della mobilità elettrica è la costruzione di una rete di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici diffusa sul territorio; La Legge Italiana del 7 agosto 2012, n. 134 ha previsto, al Capo IV bis, disposizioni finalizzate a favorire lo

DA FIRMARE PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DITTA \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

firma

sviluppo della mobilità sostenibile, attraverso misure volte a favorire la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica;

- d) Il Piano Nazionale infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE), approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n. 134/2012 e suoi successivi aggiornamenti definisce le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali;
- e) Le Parti considerano lo sviluppo della mobilità elettrica un fattore fondamentale per migliorare la qualità dell'ambiente e la riduzione dell'inquinamento atmosferico;
- f) Il Comune è interessato all'installazione di sistemi di ricarica per veicoli elettrici in determinate aree di parcheggio del proprio territorio comunale;
- g) A seguito di avviso pubblico è stato individuato il soggetto che installa e gestisce le n. \_\_\_\_\_ infrastrutture di ricarica (di seguito per brevità "Infrastrutture di Ricarica" o "IdR") composte da \_\_\_\_\_ punti di ricarica per la mobilità elettrica da un punto tecnico e operativo, controllandone gli accessi e occupandosi della gestione quotidiana dell'infrastruttura, della manutenzione e delle eventuali riparazioni da compiere, conformemente alla proposta presentata e risultata affidataria dell'incarico;

### **TUTTO CIO' PREMESSO**

si conviene quanto segue:

#### **Art. 1 - PREMESSE.**

Le premesse innanzi esposte costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa (di seguito anche il "**Protocollo**").

#### **Art. 2 - OGGETTO.**

Con il presente Protocollo, le parti intendono disciplinare i reciproci impegni in merito alla realizzazione di una rete di Infrastrutture di Ricarica per veicoli elettrici nell'ambito del territorio comunale.

#### **Art. 3 - LOCALIZZAZIONE E NUMERO DELLE INFRASTRUTTURE DI RICARICA.**

La rete di Infrastrutture di Ricarica sarà composta da un numero **minimo di tre IdR**, da installarsi in aree pubbliche all'interno del territorio comunale da definirsi congiuntamente tra le Parti tra

DA FIRMARE PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DITTA \_\_\_\_\_

---

firma

quelle individuate nell'elenco allegato sub 1), a cui aggiungerne eventualmente altre da definire congiuntamente in una fase successiva.

Le Parti danno atto che, per ogni area individuata, la Ditta \_\_\_\_\_ potrà installare a sua discrezione, anche in tempi diversi all'interno della durata di cui all'articolo 6 del presente Protocollo, il numero di IdR compreso nel numero massimo indicato nell'offerta presentata, per le quali vengono concesse le aree.

**Art. 4 - CARATTERISTICHE INFRASTRUTTURA DI RICARICA (IdR).**

Le Infrastrutture di Ricarica installate dalla Ditta \_\_\_\_\_ saranno accessibili 24 ore su 24 e 7 giorni su 7. Il sistema di ricarica non prevedrà alcun blocco fisico che non sia rimovibile tramite il sistema di controllo remoto. Per ricaricare il veicolo, saranno utilizzate le modalità tecniche indicate in sede di offerta che di seguito si trascrivono:\_\_\_\_\_.

**Art. 5 - IMPEGNI DELLE PARTI.**

La Ditta \_\_\_\_\_ **si impegna** ad effettuare, a propria cura e spese, direttamente o attraverso sue società controllate e/o collegate, le seguenti attività:

- individuare congiuntamente al Comune, nell'ambito delle aree indicate nell'Allegato sub 1), le aree dedicate alle installazioni delle IdR per veicoli elettrici;
- progettare le "Aree dedicate", composte dalle Infrastrutture di Ricarica e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
- richiedere le autorizzazioni necessarie alla installazione delle infrastrutture di ricarica;
- collegare le infrastrutture di ricarica alla rete elettrica, richiedendo al competente distributore locale una nuova connessione alla rete elettrica (POD) intestata alla Ditta \_\_\_\_\_;
- provvedere all'installazione delle infrastrutture di ricarica, che restano di proprietà della Ditta \_\_\_\_\_;
- esercire e gestire le infrastrutture di ricarica per l'intera durata del presente Protocollo;
- provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area dedicata necessari per l'installazione della infrastruttura di ricarica;
- mantenere l'infrastruttura di ricarica, al fine di garantirne il perfetto funzionamento per l'intera durata del Protocollo;

DA FIRMARE PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DITTA \_\_\_\_\_

---

firma

- adeguare tutta la strumentazione delle infrastrutture di ricarica agli obblighi normativi, nonché all'evoluzione degli standard tecnologici del settore;
- provvedere alla realizzazione di opportuna segnaletica verticale e orizzontale;
- provvedere a tutte le attività di collaudo;
- assolvere ad ogni obbligo ed onere, tassa e imposta relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
- rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta dal Comune laddove siano subentrate circostanze di fatto nuove e imprevedibili, imposte da legge o da regolamenti;

**Il Comune si impegna a:**

- individuare, congiuntamente alla Ditta \_\_\_\_\_, le aree idonee, sia dal punto di vista funzionale sia dal punto di vista della visibilità, alla collocazione e installazione delle infrastrutture di ricarica da parte della Ditta \_\_\_\_\_ preferibilmente nell'ambito di quelle indicate nell'Allegato sub 1);
- mettere a disposizione gratuitamente le porzioni di suolo necessarie all'installazione e utilizzo delle IdR per veicoli elettrici per la durata del presente Protocollo;
- assicurare la necessaria collaborazione alla Ditta \_\_\_\_\_ medesima con la finalità di rispettare le eventuali scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
- autorizzare la sosta esclusivamente ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni IdR installato per tutta la durata del presente Protocollo d'Intesa;
- consentire la sosta gratuita ai veicoli elettrici negli stalli di parcheggio antistanti ogni IdR installato limitatamente al periodo necessario per la ricarica del veicolo elettrico;
- fare tutto quanto in suo potere affinché gli stalli di parcheggio di cui ai punti precedenti siano occupati esclusivamente da veicoli elettrici entro i limiti di durata massima di sosta necessaria per la ricarica, favorendo la turnazione degli stalli ed evitando che i veicoli sostino negli stalli dedicati per un periodo superiore a quello necessario per la ricarica.

**Art. 6 - DURATA.**

Il presente Protocollo d'Intesa avrà durata di anni 6 (sei) rinnovabili di ulteriori 6 (sei), a partire dalla data di sottoscrizione.

DA FIRMARE PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DITTA \_\_\_\_\_

---

firma

La richiesta di rinnovo, da concordarsi tra le Parti, deve essere presentata a mezzo pec almeno sei mesi prima della scadenza.

**Art. 7 - NON ESCLUSIVITA'.**

Ciascuna delle Parti è libera di discutere o implementare programmi analoghi a quelli di cui al presente Protocollo con terzi o con altri Enti Pubblici.

**Art. 8 - RISERVATEZZA.**

Ciascuna Parte si impegna a non divulgare a terzi, in assenza di consenso dell'altra Parte, alcun documento, dato o informazione ricevuta direttamente o indirettamente, con riferimento a presente Protocollo, indipendentemente dal fatto che tale informazione sia stata fornita anteriormente, contestualmente o successivamente alla sottoscrizione del presente Protocollo.

**Art. 9 - DIRITTI DI PROPRIETA' INDUSTRIALE ED INTELLETTUALE.**

Il Comune riconosce e prende atto che la Ditta \_\_\_\_\_ è titolare, ovvero ha la disponibilità, in via esclusiva del *know-how* e di eventuali diritti di proprietà intellettuale, riguardanti le infrastrutture di ricarica, il relativo software, nonché tutti i dati tecnici, i disegni, i progetti, il design, le specifiche funzionali e tecniche e gli eventuali modelli di utilità, oltre a ogni ulteriore documento tecnico predisposto dalla Ditta \_\_\_\_\_.

**Art. 10 – RESPONSABILITA'.**

La presente iniziativa sarà realizzata e gestita a totale rischio della Ditta \_\_\_\_\_ ed il Comune concedente non dovrà mai essere chiamato a rispondere per fatti o danni derivanti da qualsivoglia ragione e pertanto la Ditta \_\_\_\_\_ si impegna a tenere sempre e costantemente sollevato il Comune per danni, molestie, oneri e spese che potessero conseguire direttamente o indirettamente dall'esercizio totale o parziale del IdR, sotto ogni forma e/o titolo.

La Ditta \_\_\_\_\_ manleva fin d'ora il Comune e i rispettivi amministratori, dipendenti e collaboratori, da qualsiasi richiesta o pretesa risarcitoria da chiunque avanzata nei loro confronti in relazione ad eventuali danni che possano derivare dall'esercizio delle attività oggetto del presente Protocollo.

**Art. 11 – GARANZIE.**

La Ditta \_\_\_\_\_ incaricata di installare le IdR ha presentato copia della polizza di assicurazione RCT n. \_\_\_\_\_ rilasciata dalla compagnia \_\_\_\_\_

DA FIRMARE PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DITTA \_\_\_\_\_

---

firma

per la responsabilità civile per danni causati a terzi (R.C.T.) per una somma assicurata, massimale per ogni sinistro, non inferiore ad euro 500.000,00.

Per la durata del presente accordo, a garanzia dei ripristino dei luoghi alla scadenza del periodo o in caso di abbandono dell'iniziativa, la Ditta \_\_\_\_\_ ha costituito deposito cauzionale o polizza fidejussoria emessa dalla Compagnia \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_ in favore del Comune di Due Carrare, a prima richiesta, del valore di € 5.000,00 (euro cinquemila/00).

#### **Art. 12 – PENALI**

Il mancato adempimento da parte del soggetto attuatore di quanto previsto dal presente Protocollo è causa di risoluzione e conseguente rimozione coattiva delle strutture di ricarica, a carico dello stesso, entro 60 giorni dalla comunicazione da parte del Comune. In caso di ritardo/inadempimento a quest'obbligo, la rimozione verrà effettuata dal Comune in danno del soggetto attuatore.

#### **Art. 13 - FORO COMPETENTE – MODIFICHE – CESSIONE.**

Il Foro competente per la risoluzione delle eventuali controversie derivanti dall'applicazione del presente Protocollo è esclusivamente quello avente giurisdizione sul territorio del Comune, con esclusione espressa di ogni altro Foro.

Qualsiasi modifica o deroga del presente Protocollo dovrà essere apportata per iscritto dalle Parti.

Il Protocollo, che è stato liberamente negoziato tra le Parti in ogni suo patto e clausola, verrà sottoscritto in due originali, uno per ciascuna Parte. Il Comune acconsente sin d'ora a che il presente Protocollo sia oggetto di cessione da parte della Ditta \_\_\_\_\_ in favore di società dalla medesima controllate, o sue controllanti, anche nell'ambito di operazioni di fusione, scissione, cessione o affitto di ramo d'azienda, o altre operazioni societarie che coinvolgano la stessa Ditta \_\_\_\_\_.

#### **ART. 14 – NORME DI RINVIO**

Il presente Protocollo sarà governato e interpretato secondo la legge italiana.

#### **ART. 15 – TRATTAMENTO DEI DATI.**

Ai sensi e per gli effetti del D.lgs. n. 196 del 30 giugno 2003 ("Codice Privacy") e del Regolamento Europeo n. 679/2016, le Parti si autorizzano reciprocamente al trattamento dei dati personali, anche con l'ausilio di mezzi elettronici e/o automatizzati, unicamente per le attività necessarie e strettamente connesse alla corretta esecuzione del presente Protocollo.

DA FIRMARE PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DITTA \_\_\_\_\_

---

firma

**ART. 16 – SPESE DI REGISTRAZIONE E BOLLO.**

Il presente Protocollo è assoggettato ad Imposta di registro, ai sensi dell'art. 5, co. 4 della Tariffa Parte Prima allegata al Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta del registro approvato con D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131 che saranno a cura e spese della Ditta \_\_\_\_\_, unitamente alle spese per i bolli.

**Art. 17 - COMUNICAZIONE TRA LE PARTI.**

Qualsiasi tipo di comunicazione tra le Parti ai sensi del presente Protocollo dovrà essere inviata per iscritto e sarà considerata consegnata non appena ricevuta ai seguenti recapiti di posta elettronica certificata (PEC):

Per la Ditta \_\_\_\_\_

PEC:

Per il Comune:

PEC: [duecarrare.pd@cert.ip-veneto.net](mailto:duecarrare.pd@cert.ip-veneto.net)

Letto, approvato e sottoscritto.

Due Carrare, ..../..../2019

Per la Ditta \_\_\_\_\_

.....

per il Comune

.....

DA FIRMARE PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DITTA \_\_\_\_\_

---

firma

**ALLEGATO sub 1) AL PROTOCOLLO D'INTESA  
IDENTIFICAZIONE AREE DI INSTALLAZIONE**

<b>Ordine di priorità</b>	<b>INDIRIZZO</b>	<b>n. massimo IdR installabili</b>
1	nel Capoluogo di Due Carrare località San Giorgio in Via Roma nel parcheggio al lato del Municipio	2
2	nella frazione di Terradura in Via Largo Martiri Fontana nel parcheggio adiacente il monumento ai caduti	2
3	nella frazione di Cornegliana in Via Due Torri nella zona del parcheggio – angolo (verso il paese)	2
4	nella località Santo Stefano in Via Roma nel parcheggio antistante il poliambulatorio dei Medici	2
5	nella frazione di Cornegliana in Via Veneto nel parcheggio adiacente la Ditta Sweden & Martina	2

DA FIRMARE PER PRESA VISIONE E ACCETTAZIONE

DITTA \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

firma